

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej DP 3926E - od miejscowości Przerąb do granicy gminy w kierunku miejscowości
Cieśle na odcinku ok. 1400 m.b

ADRES INWESTYCJI : m.Przerąb dz. nr ewid. 21, 561, 1058 obręb 0016 Przerąb, gm. Masłowice

INWESTOR : Gmina Masłowice

ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 22.04.2026

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.04.2026

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi powiatowej DP 3926E - od miejscowości Przerąb do granicy gminy w kierunku miejscowości Cieśle. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 1400 m.b. (remont obejmuje również skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3915E).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 125 kg/m² (średnio 5 cm)
- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- Remont poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b. ,
- Remont 1 szt. przepustu średnicy 1000 mm
- Remont 2 szt. przepustów średnicy 600 mm

Długość remontowanej drogi: 1400,00 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 7580,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 1711,90 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrótowy. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA - ODCINEK NR I I ODCINEK NR II			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		1400	m	1400.000	
				RAZEM	1400.00 0
2 d.1.1	KNR AT- 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km - miejscowe ściecie większych nierówności (20 % powierzchni jezdni drogi powiatowej na odcinku, gdzie występuje chodnik) Krotność = 0.5 336*5*20%	m ²		
			m ²	336.000	
				RAZEM	336.000
3 d.1.1	KNR-W 5- 10 0323- 01 analogia	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		
		5*2*2	m	20.000	
				RAZEM	20.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - w celu rozebrania istniejącej nawierzchni nad przepustem w km ok 0+ 204 i 0+500.	m ²		
		5*2*2	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
5 d.1.1	KNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Krotność = 2	m ²		
		5*2*2	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe o śr. 60-120 cm (przepust żelbetowy, stalowe, PEHD pod jezdnią wraz z kosztami utylizacji (uwzględnić murki oporowe oraz istniejącą nawierzchnię nad przepustami)	m		
		2*9+10	m	28.000	
				RAZEM	28.000
1.2		Roboty ziemne			
7 d.1.2	KNR 4-01 0101-09	Plantowanie (niwelowanie) terenu ze ścięciem wypukłości do 10 cm w gruncie kat. III - ścięcie poboczny Krotność = 0.5 (2800-376.40-21-75-45)*0.75	m ²		
			m ²	1711.950	
				RAZEM	1711.95 0
8 d.1.2	KNR-W 2- 01 0203- 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km - w celu odbudowania zniszczonej krawędzi na odcinku od km 0+861 do 0+897	m ³		
		36*0.5*2*0.5	m ³	18.000	
				RAZEM	18.000
1.3		Konstrukcja jezdni			
1.3.1		Konstrukcja w obrębie remontowanych przepustów w km ok 0+204 i 0+500.			
9 d.1.3 .1	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		2*0.3*9+2*0.3*10	m ³	11.400	
				RAZEM	11.400
10 d.1.3 .1	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa piaskowa	m ³		
		2*0.05*9+2*0.05*10	m ³	1.900	
				RAZEM	1.900
11 d.1.3 .1	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod jezdnią- rury PP/PEHDo śr. 100 cm	m		
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
12 d.1.3 .1	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod jezdnią- rury PP/PEHDo śr. 60 cm	m		
		2*9	m	18.000	
				RAZEM	18.000
13 d.1.3 .1	KNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV - pospółka zagęszczona mechanicznie- zasypanie przepustów	m ³		
		1.2*9+1.2*10	m ³	22.800	
				RAZEM	22.800
14 d.1.3 .1	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelini zaprawą cementową	m ²		
		4*4	m ²	16.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	16.000
15 d.1.3 .1	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzyma- łości C3,0/4,0 - stabilizacja z dowozu Krotność = 1.5 2*6+2*6	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
16 d.1.3 .1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie Krotność = 2.5 24	m ² m ²	 24.000	
				RAZEM	24.000
1.3.2		Jezdnia			
17 d.1.3 .2	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzyma- łości C3,0/4,0 - stabilizacja z dowozu (w celu odbudowania zniszczonej krawędzi na od- cinku od km 0+861 do 0+897) Krotność = 1.5 36*0.5*2	m ² m ²	 36.000	
				RAZEM	36.000
18 d.1.3 .2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie (w celu odbudo- wania zniszczonej krawędzi na odcinku od km 0+861 do 0+897) Krotność = 2.5 36*0.5*2	m ² m ²	 36.000	
				RAZEM	36.000
19 d.1.3 .2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 550+105+160+(1400-67)*5.05	m ² m ²	 7546.650	
				RAZEM	7546.65 0
20 d.1.3 .2	KSNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mecha- niczną, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 125 kg/m ² , (550+105+160+(1400-67)*5.05)*0.125	t t	 943.331	
				RAZEM	943.331
21 d.1.3 .2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² (550+105+160+(1400-67)*5.10)	m ² m ²	 7613.300	
				RAZEM	7613.30 0
22 d.1.3 .2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfal- towa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 550+105+160+(1400-67)*5	m ² m ²	 7480.000	
				RAZEM	7480.00 0
23 d.1.3 .2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfal- towa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.22	m ² m ²	 7480.000	
				RAZEM	7480.00 0
1.4		Regulacja wysokościowa krawężnika najazdowego oraz zjazdów - po stronie istniejącego chodnika.			
24 d.1.4	KNR 2-31 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - rozebranie nawierzch- ni zjazdów- materiał do ponownego wbudowania 100*1.5	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000
25 d.1.4	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ro- zebranie krawężników najazdowych 100	m m	 100.000	
				RAZEM	100.000
26 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (poz.27)*0.072	m ³ m ³	 7.200	
				RAZEM	7.200
27 d.1.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piasko- wej - krawężnik najazdowy - nowy materiał 100	m m	 100.000	
				RAZEM	100.000
28 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-pias- kowej, Uwaga: wykorzystać materiał z rozbiórki 100*1.5	m ² m ²	 150.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	150.000
1.5		Pobocza			
29 d.1.5	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.5 (2800-376.40-21-75-45)*0.75	m ² m ²	 1711.950	
				RAZEM	1711.950
1.6		Urządzenia obce			
30 d.1.6	KNR 2-31 1406-04 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	6		szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
31 d.1.6	KSNR 4 1417-01	Regulacja wysokościowa wpustu mostowego typu Wilczek w km ok 0+ 204 wraz z montażem na przepuszc DN1000 (w przepuszc nawiercić otwór oraz zamontować uszczelkę in-situ)	kpl.		
	1		kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
32 d.1.6	KNR 15- 01 0108- 02	Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych o śr. 0.6 m przy stosunku głębok.zamulenia do średnicy 2/3 w km ok. 0+897	m		
	8		m	8.000	
				RAZEM	8.000